

# 2017 JCCA TSUKUBA MEETING 10.22 ENDURANCE

※太線内は記入しないこと

希望ゼッケン		レース区分	正式ゼッケン
1	2		

参加車両 ※正確に記入のこと

車名：	年式： 19 年
-----	----------

※Fクラス、TSカップの車名は自由、ただし最後に車名を付けること（車名を含め20文字以内）

例 JCCA レーシングスターレット JCCA レーシングサー等

ヒストリッカーレースに相応しくないと判断した場合には車名を変更していただく場合があります

車体型式：	車体NO：	色：
エンジン型式：	エンジンNO：	排気量：

参加クラス

*P* スプリントレース      *P68* 1 / 2      *P75* 1 / 2  
*S* スプリントレース      *S65* 1 / 2      *S68* 1 / 2      *S75* 1 / 2  
*F* スプリントレース      1 / 2 / 3  
*TS CUP*      1 / 2

参加ドライバー

ふりがな	性別 男 : 女	血液型 ( 型)
氏名	生年月日 : 19 年 月 日( 歳)	
〒 - 住所	携帯電話	- -
	TEL	- -
	FAX	- -
免許証 NO		E-mail
ライセンス NO		国内・国際 ( )
所属クラブ	JCCA 会員 NO	自動振替 有 : 無

ピット要員

	氏名	住所	年齢
ピット責任者	印		歳
ピット要員	印		歳
ピット要員	印		歳

※事務局記入欄

受付月日	受付番号	参加料	保険料	合計	入金方法	備考
					現金・振込・自振	

# CLASSIC CAR FESTIVAL

## 参加に関する誓約書

大会組織委員会 御中

年 月 日 私は本大会特別規則、クラシックカーフェスティバル共通規則書ならびに国際モータースポーツ規則、同付則および国内競技規則に同意いたします。また競技参加に当たり関連して起こった死亡・負傷、その他の事故で私達参加者およびドライバー、ピット要員ならびに車両等に受けた損害について、決してオーガナイザーおよび競技役員・係員・雇用者【コース所有者を含む】ならびに他の競技者【参加者・ドライバー・ピット要員等】に対して非難したり責任を追求したり、また損害の賠償を請求したりしないことを誓約いたします。

尚、このことは事故が主催者または大会役員の手違い等に起因した場合であっても変わりません。

また、ドライバーは参加するレースについてしかるべき適格者であり、参加者車両についてもコースおよびスピードに対し適格であり、かつ競技が可能であることを誓います。

本大会に参加する参加者・ドライバー・ピット要員の氏名、参加車両の写真、レース結果等の報道、放送、記載の権限をオーガナイザーが持つことを承知いたします。

また、私達の過失でサーキットの所有にかかる施設器材、車両等に損害を与えた時は、その損害について弁償いたします。

ドライバー署名 \_\_\_\_\_ 印 保護者署名 \_\_\_\_\_ 印

※ ドライバーが 20 歳未満の場合には、保護者の承諾と署名・捺印が必要。

### 【パドックパス、駐車券の追加申込書】

※ 追加のパドックパス、駐車券が必要な場合は記入して下さい。

パドックパス ¥3500/名 駐車券 ¥1000/台

追加	パドックパス	名	追加	駐車券	台
----	--------	---	----	-----	---

### 【保険に関する申込書】

※ 競技に有効な保険に加入していない場合は、大会特別規則書 NO17 に記された主催者指定の保険（ドライバーの保険は JMRC 共済会を使用する）に加入すること。

※ JMRC の共済会に加入済みの人は有効です。その場合は申し込み欄に JMRC と記入のこと。

	氏名	年齢	加入済保険申告欄		保険加入申込欄	
			保険会社名	保険種類	申込欄	申込金額
ドライバー		歳			<input type="checkbox"/> 申込	2500円
ピット責任者		歳			<input type="checkbox"/> 申込	1500円
ピット要員		歳			<input type="checkbox"/> 申込	1500円
ピット要員		歳			<input type="checkbox"/> 申込	1500円

# 2017 JCGA TSUKUBA MEETING 10.22 ENDURANCE

## 改造申告・車両仕様書

※太線内は記入しないこと

レース区分	ゼッケン

私は、本大会特別規則に従い参加車両の改造（変更・取付・除去）または仕様について申告いたします。

車両検査受付時間 \_\_\_\_\_ : \_\_\_\_\_ 車両検査終了時間 \_\_\_\_\_ : \_\_\_\_\_ 担当者 \_\_\_\_\_

### 参加車両

車名：	車両型式：
車両 NO：	エンジン型式： エンジン NO：

### ドライバー

※第 2/3 ドライバーは耐久レースのみ記入のこと

ドライバー名	ライセンス NO	免許証 NO
	国内・国際( )	
	国内・国際( )	
	国内・国際( )	

### 装備

	1：ドライバー	2：ドライバー	3：ドライバー
ヘルメット      メーカー名			
HANS            メーカー名			
レーシングスーツ      メーカー名			
レーシングシューズ      メーカー名			
グローブ            メーカー名			

※該当項目に必ず変更の有無を○で示し、内容を正確に記入のこと

	変更の有無	変更・取付・除去等の申告事項			技術確認
ホイール		メーカー	サイズ	材質	
タイヤ		メーカー	銘柄		
ドライ用		サイズ	コンパウンド		
タイヤ		メーカー	銘柄		
ウェット用		サイズ	コンパウンド		
ロールゲージ		肉厚      mm	材質	点式	
ボディパネル	有 ・ 無	変更箇所		材質	
オーバーフェンダー	有 ・ 無				
ウインドスクリーン	有 ・ 無	変更箇所		材質	
シート	有 ・ 無	メーカー	タイプ		
シートベルト	有 ・ 無	メーカー	点式		
サーキットブレーカー		取付位置			
消火器		容量      kg	本数 ( 1 / 2 )	内容タイプ	

※該当項目に必ず変更の有無を○で示し、内容を正確に記入のこと

	変更の有無	変更・取付・除去等の申告事項			技術確認
気筒容積	有 ・ 無	ボア	mm	ストローク	mm
シリンダーヘッド	有 ・ 無	改造内容		圧縮比	
カムシャフト	有 ・ 無	IN) 度数		EX) 度数	
キャブレター	有 ・ 無	メーカー		口径	
インテークマニホールド	有 ・ 無	メーカー		交換 (IN/EX)	
エキゾーストマニホールド	有 ・ 無	口径		材質	
エキゾーストパイプ	有 ・ 無	口径	材質	リア ・ サイド	
オイルクーラー	有 ・ 無	メーカー			
点火方式	有 ・ 無	メーカー	セミトラ ・ フルトラ ・ CDI ・ 他( )		
燃料ポンプ	有 ・ 無	メーカー		機械式 ・ 電気式	
燃料タンク	有 ・ 無	メーカー		容量	リットル
バッテリー	有 ・ 無	メーカー	ドライ ・ ウェット	移動先	
オイルキャッチタンク		材質		容量	リットル
ウォーターキャッチタンク		材質		容量	リットル
ブリーザーパイプ		ワンウェイバルブ ( 有 ・ 無 )			
トランスミッション	有 ・ 無	メーカー	型式	速	
デファレンシャル	有 ・ 無	ギア比		ハスリップ デフ	
クラッチ	有 ・ 無	材質		枚数	
F サスペンション	有 ・ 無	スプリング メーカー		ショックメーカー	
R サスペンション	有 ・ 無	スプリング メーカー		ショックメーカー	
スタビライザー	有 ・ 無	F	R		

### 技術チェック欄

ゼッケン		飛散防止		外見形状		車体内装	
全消灯		ストップランプ		ウィンカー			
マフラー		エキゾーストパイプ		オイル漏れ			
ステアリング系統		ホース類の破損		各配線・配管			

### 指導箇所

不良箇所・点検修理内容	確認	特記事項	技術役員署名